

Kraków, 18-10-2012

Notatka ze spotkania przedstawicieli środowiska instruktorów nauki jazdy z **Dyrektorem MORD** w Krakowie. Szkoły jazdy reprezentowali przedstawiciele **MSNKK** i V Oddziału **Izby Gospodarczej OIGOSK** w Krakowie.

Pan **Dyrektor Marek Dworak** przekazał informację o przedłużeniu użytkowania samochodów **Toyota Yaris** o kolejny pełny rok, czyli **do końca 2013 roku** (listopad-grudzień 2013). W ten sposób MORD wykorzysta trzeci rok fabrycznej gwarancji, a szkoły jazdy zyskają więcej czasu na przygotowanie się do wymiany samochodów. Przedstawiciele środowiska przyjęli decyzję z zadowoleniem.

Pan **Dyrektor Marek Dworak** zaprezentował swoją propozycję **włączenia szkół jazdy do procesu wymiany samochodów** w MORD. Ośrodek podejmie działania wspólnie ze szkołami jazdy, jednak jako jednostka finansów publicznych jest zobligowany do realizowania wydatków w sposób oparty na celowości i oszczędności. Oznacza to, że cena uzyskana w postępowaniu prowadzonym wraz ze szkołami jazdy nie może być wyższa niż w postępowaniu prowadzonym samodzielnie. Według wstępnych analiz, będzie to możliwe jedynie w sytuacji, gdy łączny **wolumen zakupu osiągnie** liczbę około **300 pojazdów**. Przedstawiciele środowiska szkoleniowego z zadowoleniem przyjęli propozycję **Dyrektora** i zobowiązali się do **rozpropagowania idei konsorcjum wśród instruktorów**. **Dyrektor** potwierdził, że wśród rozpatrywanych form wprowadzenia nowych pojazdów **najbardziej opłacalna i wygodna organizacyjnie będzie forma wynajmu długoterminowego**, gdzie w cenie miesięcznego czynszu zawarte będą **opłaty za przeglądy, ubezpieczenie itp.**, a ilość pojazdów wynajętych będzie można elastycznie dostosować do bieżących potrzeb.

Pan **Tadeusz Szewczyk**, Prezes **MSNKK** przekazał wstępną propozycję warunków technicznych dla pojazdów szkoleniowych. Ponieważ propozycja powstała z myślą o zakupie pojazdów, a nie o najmie długoterminowym może jeszcze zostać zmieniona. W opinii obecnych na spotkaniu, najem długoterminowy pozwoli nieco rozbudować minimalne wymagania techniczne bez znaczącego wzrostu ceny. Jest to szczególnie istotne ze względu na **komfort miejsca pracy instruktorów**.

Na zakończenie ustalono, że środowisko szkoleniowe rozpocznie zbieranie deklaracji o chęci wspólnego zakupu pojazdów. **Przetarg** będzie planowany na **drugą połowę 2013 roku** i przed jego ogłoszeniem MORD powinien dysponować listą szkół jazdy - konsorcjantów, zapewniającą odpowiednią wielkość zamówienia.

*Notatkę sporządził Leszek Grudziński*