

REGULAMIN Bezpiecznego Rajdu Małopolski w 2015r.

Organizatorem pierwszego „Bezpiecznego Rajdu Małopolski” jest:
 Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców z siedzibą w Krakowie
 przy ul. Narutowicza 22/81, zarejestrowane w KRS-0000046825, Regon 350557579, NIP-944-11-73-444
 konto w BSR nr **12 8589 0006 0000 0027 5577 0001**.

BIURO RAJDU - KONTAKT:

32-020 Wieliczka, ul. Św. Barbary 42/1, tel. 511-079-873, e-mail: arturth@wp.pl, lub tel. 505-107-333
 e-mail: msnkk@wp.pl informacje są dostępne na stronie internetowej: www.msnkk-krakow.pl
 Głównym Patronem przedsięwzięcia jest Marek Sowa - Marszałek Województwa Małopolskiego oraz:

Prezydent Miasta Krakowa - Jacek Majchrowski,
 Prezydent Miasta Tarnowa - Roman Ciepela

Wicemarszałek Małopolski, Przewodniczący Małopolskiej Wojewódzkiej Rady BRD - Jacek Krupa.
 Patroni medialni: Radio Kraków, IV Oddział TVP Kraków i media regionalne.

Głównym Sponsorem strategicznym przedsięwzięcia jest:

Dyrektor Oddziału Regionalnego Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń SA. - Jacek Weremczuk.

PARTNERZY:

Dyrektor MORD Kraków – Marek Dworak

Dyrektor MORD Tarnów – Jarosław Sady

Dyrektor MORD Nowy Sącz – Waldemar Olszyński

Konsultant Merytoryczny - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Krakowie

WŁADZE RAJDU:

Komitet Organizacyjny w składzie:

Przewodniczący – Tadeusz Szewczyk

Zastępca Przewodniczącego – Danuta Smagała

Sekretarz – Artur Then

Skarbnik – Rafał Zabiegaj

Członek – Jerzy Smagała

Komitet Wykonawczy w składzie:

Komandor Rajdu – Marek Dworak

Wicekomandor Rajdu – Janusz Ujma

Główna Komisja Sędziowska w składzie :

Przewodniczący - Sędzia Główny – Krzysztof Majchrzycki

Zastępca Przewodniczącego – Koordynator Rajdu – Jerzy Smagała

Sędziowie odcinków specjalnych 3 konkurencji po 2 osoby w 3 WORD

Sędziowie - obserwatorzy, (specjaliści branży szkoleniowej, 35 osób po 1 w każdym samochodzie)

CELE RAJDU: Rajd ma spełniać kilka podstawowych zadań jak: popularyzacja i prewencja zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz techniki jazdy samochodem, a także poznawanie walorów krajoznawczo-turystycznych małopolski i popularyzacji turystyki samochodowej jako formy czynnego wypoczynku. Ciekawie wytyczone trasy Rajdu przebiegają przez bardzo urokliwe miejsca widokowe Małopolski i posiadają 3 etapy oraz 3 specjalne odcinki sprawnościowe, które uczą pokory i dają zawodnikom możliwość konfrontacji oraz wykazania perfekcji swoich umiejętności manualnych i taktycznych w opanowaniu samochodu oraz przepisowym i bezpiecznym poruszaniu się po drogach, które dla utrudnienia nie będą zamknięte.

TERMIN: Pierwszy „Bezpieczny Rajd Małopolski” odbywać się będzie w sobotę dnia 26.09.2015r.

Rozpoczęcie i start oraz zakończenie Rajdu na terenie Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie przy ul. Nowohuckiej 33a o godz. 9:00, a zakończenie o godz. 17:00.

OGÓLNE PRZEPISY i ZASADY:

1. Wszystkim zawodnikom, którzy ukończą Rajd, przysługuje jednorazowe tankowanie samochodu uczestniczącego w Rajdzie, w ilości do 30 litrów benzyny 98 lub oleju napędowego, lub gazu LPG na wskazanej przez Organizatora Rajdu stacji paliwowej.
2. Zwycięzcą Rajdu zostanie zawodnik, który zgodnie z przepisami ruchu drogowego pokona 3 etapy i 3 odcinki specjalne w wyznaczonym czasie i na „metę” przyjedzie punktualnie (nie za wcześniej i nie za późno) oraz w ogólnym podliczeniu otrzyma najmniej punktów karnych.
3. Rajd organizowany jest z myślą o wszystkich kierowcach, którzy posiadają co najmniej prawo jazdy kat. B amatorskie lub zawodowe i chcą poddać się krytycznej ocenie sędziowskiej swojego stylu jazdy oraz chcą przypomnieć sobie aktualne przepisy Kodeksu Drogowego oraz Wykroczeń, które kilkakrotnie były nowelizowane.

4. Załogę Rajdu stanowi kierowca i może uczestniczyć pilot, którzy jadą sprawnym technicznie i dopuszczonym do ruchu drogowego swoim samochodowym. Przebieg jazdy oceniać będą profesjonalni sędziowie z branży szkoleniowo-motoryzacyjnej, którzy przebywać będą w każdym startującym samochodzie i na podstawie taryfikatora oraz regulaminów poszczególnych konkurencji będą przyznawać punkty karne.
5. Zawodnik musi udokumentować swoją tożsamość i posiadanie ważnego prawa jazdy kat. B od co najmniej 6 miesięcy. Pilot nie musi posiadać prawa jazdy, z wyjątkiem gdy chciałby startować w konkurencjach sprawnościowych.
6. Zawodnik - kierowca jest zobowiązany posiadać przy sobie i okazywać na każde żądanie władz Rajdu stosowne dokumenty, które wymagane są do poruszania się pojazdem danej kategorii po drogach publicznych oraz poddać się badaniu na zawartość środków odurzających.
7. Startujące pojazdy muszą posiadać ważne badania techniczne oraz obowiązkowe wyposażenie i ubezpieczenie OC, oraz przed startem i w czasie trwania Rajdu, obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu i innych środków odurzających a organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzania badań startujących załóg urządzeniem kontrolnopomiarowym. Nieprzestrzeganie tych zasad grozi wykluczeniem z Rajdu i poniesienie konsekwencji karnych.
8. Przejazd odbywa się wyznaczoną trasą, przy otwartym ruchu drogowym i zachowaniu ściśle określonego czasu meldowania się na punktach kontroli czasu (pkt). Za wcześniejszy lub późniejszy przyjazd na „metę” zawodnik otrzymuje punkty karne.
9. Uczestnicy zobowiązani są poruszać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego a sędziowie obserwatorzy skrupulatnie notują wszystkie uchybienia i przeliczają wg. taryfikatora na punkty karne oraz pouczają i komentują na bieżąco błędy kierowcy.
10. Uczestnicy są zobowiązani do ścisłego przestrzegania poleceń podawanych przez osoby uprawnione oraz do reagowania na informację sędziego - obserwatora, jadącego w pojeździe.
11. Brak reakcji na polecenia sędziego lub organizatora, a także stworzenie niebezpiecznego zagrożenia w ruchu drogowym, lub dwukrotne nie zastosowanie się do zaleceń sędziego, kierowcy będą karani wykluczeniem i dyskwalifikacją zawodnika.
12. Uczestnik zobowiązuje się nosić w widocznym miejscu przydzielony nr startowy zawodnika oraz nakleić na pojeździe plakietki uczestnika BRM, dostarczone przez organizatora.
13. Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność, co potwierdzą w zgłoszeniu startowym, a organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe w czasie jego trwania, w stosunku do uczestników Rajdu i osób trzecich.
14. Dopuszcza się i jest wskazane stosowanie kamer rejestrujących jazdę.
15. Nie dopuszcza się stosowania nawigacji GPS, bowiem kierowca ma orientować się w przestrzeni drogowej a pilot może mu pomagać przy pilnowaniu trasy wg. otrzymanej mapy.
16. Uczestnicy Rajdu wyrażają zgodę na wykorzystywanie przez Organizatora materiałów z ich wizerunkiem, w tym zdjęć i filmów wykonanych podczas Rajdu, do własnej promocji oraz promocji Bezpiecznego Rajdu Małopolski.
17. Wysyłając zgłoszenie startowe uznaje się, że kierowca jako zawodnik i jego pilot, zapoznali się szczegółowo z regulaminami obowiązującymi w Rajdzie, podpisując oświadczenie – deklarację przyjęli do wiadomości i stosowania.
18. Ze strony organizatora, Rajd zabezpieczają służby porządkowe oraz instruktorzy nauki jazdy zrzeszeni w Małopolskim Stowarzyszeniu Nauczycieli Kształcących Kierowców i egzaminatorzy państwowi, którzy czuwają nad przebiegiem i bezpieczeństwem wszystkich uczestników Rajdu.

ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA W RAJDZIE:

1. Aby zgłosić swój udział w Rajdzie, należy pobrać ze strony internetowej www.bezpiecznyrajdmalopolski.pl lub www.msnkk-krakow.pl i wysłać formularz zgłoszeniowy do dnia 1 września 2015r. na adres e-mail: arturth@wp.pl
2. Formularz Zgłoszeniowy, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu, zawiera:
 - 1) dane personalne zawodnika oraz pilota: imię, nazwisko i adres kontaktowy,
 - 2) dane samochodu biorącego udział w Rajdzie; markę, numer rejestracyjny, pojemność silnika, rodzaj paliwa, ilość miejsc siedzących,
 - 3) oświadczenie o udziale w Rajdzie na własną odpowiedzialność,
 - 4) oświadczenie o konieczności rozliczenia się z Urzędem Skarbowym po otrzymaniu nagrody przekraczającej kwotę wolną od podatku,
 - 5) oświadczenie o zapoznaniu się ze wszystkimi obowiązującymi w Rajdzie Regulaminami.
3. Po otrzymaniu potwierdzenia o zakwalifikowaniu się do udziału w Rajdzie, należy do dnia **10.09.2015r.** (termin zamknięcia listy zgłoszeń) dokonać opłaty startowej w kwocie 50 zł. od samochodu, wpłacając na konto Organizatora MSNKK nr: **12 8589 0006 0000 0027 6577 0001.**
4. Ilość miejsc jest ograniczona do 30 samochodów i decyduje kolejność wpłat.

5. W pierwszym „Bezpiecznym Rajdzie Małopolski” uczestniczyć może max. 35 załóg na swoich samochodach, z czego 5 miejsc zarezerwowanych jest dla sponsorów, którzy chcą zweryfikować swoje wiadomości i umiejętności na trasie, lecz nie biorą udziału w podziale nagród.
6. Wszyscy zakwalifikowani uczestnicy, którzy wpłatą startową zarejestrowali swój udział w Rajdzie winni zgłosić się na ul. Koszykarskiej 33a w wyznaczonym punkcie kontroli technicznej PKT, na terenie MORD Kraków w godz. od 7:00 do 8:30 dnia 26 września 2015r. celem dokonania sprawdzenia dokumentów i stanu technicznego oraz oklejenia identyfikatorami pojazdów, również otrzymania nr. startowych i wylosowania czasu do kolejności startu, przez zespół sędziowski. Decyzje sędziowskie są ostateczne.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania z udziału w Rajdzie, samochodu promującego inne przedsiębiorstwa, niż sponsorzy i partnerzy tego Rajdu. Samochód taki może zostać dopuszczony do udziału w rajdzie, po usunięciu lub zasłonięciu reklam.
8. W przypadku rezygnacji uczestnika lub niesprawności samochodu zgłoszonego do uczestnictwa w Rajdzie, lub nie zgłoszenia się uczestnika/załogi na badanie kontrolne, lub na start o wyznaczonej godzinie w dniu 26 września 2015r. - opłata startowa nie podlega zwrotowi i zostanie przeznaczona do wykorzystania na cele organizacyjne.
9. Po zwolnieniu się miejsca na liście startowej, (przed rozpoczęciem Rajdu) Komisja Sędziowska może zakwalifikować kolejną osobę z listy rezerwowej, pod warunkiem wpłacenia opłaty startowej i spełnienia wszystkich wymogów zawartych w tym Regulaminie.

PROGRAM i TRASA RAJDU:

Rozpoczęcie Rajdu w sobotę dnia 26 września o godz. 9:00 w Krakowie i zakończenie w tym samym dniu i miejscu o godz. 17:00. Rajd składa się z 3 etapów podróży po 3 Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego w Małopolsce, gdzie na placach egzaminacyjnych odbywać się będą odcinki specjalne, jako dodatkowe konkurencje sprawnościowe dla zawodników i pilotów. Każdy zawodnik otrzymuje szczegółowy opis trasy rajdu w tzw. książce rajdowej. W czasie przejazdu, na trasie Rajdu uczestnicy będą skrupulatnie oceniani punktowo, za przekroczenia przepisów i za niepunktualne przybycie na „metę” każdego etapu. Trasa Rajdu obejmuje przejazd przez Wieliczkę do MORD w Nowym Sączu, następnie przez Zakliczyn do MORD w Tarnowie i powrót autostradą A4 do MORD w Krakowie, gdzie odbędzie się zakończenie Rajdu, podsumowanie wyników i rozdanie nagród. W przerwie, przewidziany jest uroczysty posiłek dla zawodników, sędziów i sponsorów. Do I etapu zawodnicy startują wg. kolejności numerów startowych.

PUNKTACJA:

Zwycięzcą Rajdu w klasyfikacji generalnej zostaje uczestnik, który jadąc zgodnie z przepisami ruchu drogowego zebrał najmniej punktów ujemnych „karnych” wg. taryfikatora, które przyznaje sędzia – obserwator, przebywający przez cały czas jazdy w samochodzie zawodnika oraz na odcinkach specjalnych, na placach manewrowych MORD wg. regulaminów konkurencji.

1. Karne punkty przyznawane są za:

- 1) każde naruszenie przepisów ruchu drogowego, w tym szarżowanie i tamowanie ruchu, są naliczane punkty karne wg. taryfikatora wykroczeń,
 - 2) każdą minutę przerwy w jeździe, nie spowodowaną warunkami ruchu – 10 pkt. karnych,
 - 3) niepunktualność i różnicę czasową, każdej minuty przyspieszenia lub opóźnienia, między wyznaczonym a rzeczywistym czasem dotarcia na metę – 10 pkt. karnych,
 - 4) każde potrącenie przeszkody lub przejechanie linii wyznaczającej tor jazdy w odcinkach specjalnych, konkurencjach dodatkowo-sprawnościowych – 30 pkt. karnych,
 - 5) cofanie lub przejechanie, bez zatrzymania linii mety „Stop” – 30 pkt. karnych,
 - 6) każdą sekundę różnicy między czasem wyznaczonym a rzeczywistym, uzyskanym w odcinkach specjalnych, konkurencjach sprawnościowych, otrzymuje się punkty ujemne lub dodatnie po 10 pkt. aby zawodnik mógł zmniejszyć lub powiększyć ilość punktów na koncie.
2. W przypadku dublowania się nagrodzonych miejsc, Sędzia Główny zarządza dogrywkę w dodatkowej konkurencji, lub powtórnie analizuje punktację tych zawodników i ustala ostateczną kolejność.
 3. Dostępne są Regulaminy konkurencji sprawnościowych na odcinkach specjalnych, rozgrywanych w poszczególnych Ośrodkach Egzaminacyjnych MORD i obrazują szczegóły organizacyjne, oraz kwalifikacje ocen sędziowskich wraz z punktacją zawodników i pilotów.

NAGRODY:

1. Za zajęcie I miejsca, zawodnik otrzymuje Dyplom od Organizatorów oraz: Puchar Marszałka Województwa Małopolskiego Marka Sowy „Małopolski Mistrz Bezpiecznej Jazdy” i nagrodę finansową w kwocie 3000zł. oraz naklejkę „Małopolskiego Mistrza Bezpiecznej Jazdy 2015” do naklejenia na szybę samochodu, otrzymuje również złoty medal od Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców.
2. Za zajęcie II miejsca, zawodnik otrzymuje Dyplom od Organizatorów oraz: Puchar Prezydenta m. Krakowa Jacka Majchrowskiego „Małopolski Wicemistrz Bezpiecznej Jazdy” i nagrodę finansową w kwocie 2000 zł. oraz naklejkę „Małopolskiego Mistrza Bezpiecznej Jazdy 2015” do

naklejenia na szybę samochodu, otrzymuje również srebrny medal od Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców.

3. Za zajęcie III miejsca, zawodnik otrzymuje Dyplom od Organizatorów oraz: Puchar Jacka Krupy - Przewodniczącego Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i nagrodę finansową w kwocie 1000 zł. oraz naklejkę „Małopolskiego Mistrza Bezpiecznej Jazdy 2015” do naklejenia na szybę samochodu, otrzymuje również brązowy medal od Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców.
4. Za zajęcie I miejsca, w konkurencji „pilotów rajdowych”, pilot otrzymuje Dyplom od Organizatorów oraz: Puchar Prezydenta Tarnowa – Romana Ciepeli oraz złoty medal od Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców.
5. Wszyscy uczestnicy otrzymują od Organizatorów okolicznościowy Dyplom uczestnictwa w Rajdzie oraz naklejki „Bezpieczny Kierowca”, otrzymują również pakiet startowy, obejmujący różne gadzety od sponsorów.
6. Po podliczeniu wyników, w zależności od posiadanych środków, będzie możliwość dodatkowego nagradzania najlepszych zawodników w konkurencjach: pań, najstarszy i najmłodszy zawodnik, najlepszy zespół oraz za zajęcie czołowych miejsc w konkurencjach sprawnościowych dla pilotów.

OCENA i SEDZIOWANIE:

1. Nad prawidłowym przebiegiem Rajdu czuwa Komitet Organizacyjny, Główna Komisja Sędziowska i sędziowie pomocniczy obserwując na trasie zachowania kierowców - zawodników oraz Wydział Ruchu Drogowego Policji Miejskiej w Krakowie.
2. Główna Komisja Sędziowska ustala ogólne zasady uczestnictwa w Rajdzie oraz jest organem odwoławczym od poszczególnych decyzji sędziów pomocniczych.
3. Sędziowie pomocniczy są obecni cały czas w każdym pojeździe uczestniczącym w Rajdzie. Ich zadania to pouczanie i korygowanie niezgodnej z przepisami jazdy zawodników oraz przyznawanie karnych punktów.
4. Od decyzji sędziego pomocniczego przebywającego w samochodzie przysługuje odwołanie do Sędziego Głównego Rajdu i Głównego Konsultanta Merytorycznego z Policji. Decyzja jest ostateczna i nie podlega odwołania.

DODATKOWE KONKURENCJE SPRAWNOŚCIOWE i PRZERWA REGENERACYJNA:

We wskazanym przez organizatora miejscu, na trasie rajdu jest przewidziany czas na przerwę regeneracyjną i posiłek, a w tym czasie będzie możliwość uczestniczenia zawodników i pilotów w konkurencjach sprawnościowych, z których wyniki będą wliczane do ogólnej klasyfikacji Rajdu.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie protokoły i dokumenty organizacyjno-finansowe będą archiwizowane w MSNKK a sprawozdanie z Rajdu zostanie przekazane do wiadomości mediów, patronów i sponsorów.
2. Komitet Organizacyjny i sędziowie oraz inne osoby odpowiedzialne za przebieg Rajdu mają dołożyć wszelkich starań aby zawody przebiegły zgodnie z zasadą elementarnej uczciwości i sprawiedliwości a kwestie sporne rozstrzygane będą na drodze sądowej.

WZORY DOKUMENTÓW W ZAŁĄCZENIU:

1. Formularz Zgłoszeniowy,
2. Regulaminy odcinków specjalnych: „Zwinność Łosia”, „Perfekcja Kelnera”, „Celność Lancelota”
3. Oświadczenie o udziale w Rajdzie na własną odpowiedzialność.
4. Oświadczenie o zapoznaniu się z obowiązującymi Regulaminami Rajdu.
5. Oświadczenie o opodatkowaniu nagrody.
6. Karta kierowcy-zawodnika.
7. Karta pilota.
8. Pilotażowe mapy 3 tras.
9. Punktowy Taryfikator Wykroczeń.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego:
Tadeusz Szewczyk - prezes MSNKK
tel. 505-107-333

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
dla zawodnika i pilota do udziału w imprezie
„ **BEZPIECZNY RAJD MAŁOPOLSKI**”
organizowany w dniu 26 września 2015r.

DANE osobowe i techniczne	Wypełnić zgodnie z dokumentami	UWAGI
Nazwisko zawodnika		
Imię zawodnika		
Adres kontaktowy		
Telefon kontaktowy		
Adres poczty internetowej		
Kategoria prawa jazdy		
Nr prawa jazdy		
Data wydania prawa jazdy		
Marka samochodu		
Ilość miejsc siedzących		
Nr rejestracyjny samochodu		
Pojemność silnika		
Rodzaj paliwa		
Nazwisko pilota		
Imię pilota		
Adres kontaktowy		
Telefon kontaktowy		
Adres poczty internetowej		
Kategoria prawa jazdy		
Nr prawa jazdy		
Data wydania prawa jazdy		

Niniejszym stwierdzam, że zapoznałem się z obowiązującymi regulaminami „Bezpiecznego Rajdu Małopolski” i **ZGŁASZAM chęć uczestniczenia jako;**

zawodnik.....jako **pilot**.....
(podać imię i nazwisko) (podać imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis zawodnika) (czytelny podpis pilota)

UWAGA:

Wypełniony Formularz Zgłoszeniowy należy do dnia 1 września przesłać na adres e-mail:
arturth@wp.pl

Data.....

Regulamin konkurencji „ZWINNOŚĆ ŁOSIA”

Odcinek specjalny - slalomowa jazda przodem i tyłem z zasłoniętą tylną szybą w samochodzie.
Dodatkowa konkurencja szybkościowo-sprawnościowa dla kierowców i ich pilotów.

1. Celem tej konkurencji jest sprawdzenie zawodnika z umiejętności korzystania z lusterek zewnętrznych i prowadzenia samochodu, który nie ma przejrzystej tylnej szyby.
2. Konkurencja polega na pokonaniu toru wyznaczonego liniami i pachołkami.
3. Tor jazdy powinien zawierać przejazd przez bramki, slalom, manewry skrętu w lewo, w prawo, zawracania i parkowanie prostopadłe oraz równoległe, w zależności od wielkości placu manewrowego.
4. Zawodnicy startują w kolejności zgłaszania się do sędziego tej konkurencji.

5. Przebieg zawodów :

zawodnik stoi przed linią „start” która znajduje się w pewnej odległości od stanowiska samochodu, start na sygnał sędziego, zawodnik dobiega do stolika sędziowskiego, bierze kluczyki, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy, zapina pasy, zwalnia hamulec ręczny, włącza światła mijania, przejeżdża wyznaczoną trasę, parkuje w wyznaczonym miejscu „Stop” - „Meta” (lub linia między osiami), zabezpiecza samochód hamulcem ręcznym, zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki w wyznaczonym miejscu na stoliku sędziowskim i sam sobie wyłącza czas na stoperze.

6. UWAGI :

- 1- Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację zawodnika.
- 2- Sędzia może zalecić zawodnikowi powtórzenie parkowania gdy pojazd nie znajdzie się całym obwodem wewnątrz miejsca parkingowego.
- 3- Komisja sędziowska odczytuje czas i porównuje go z czasem „wzorcowym” ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu, oraz zakończenie konkurencji.

7. Kary – punkty karne (za każde) :

- | | |
|---|-----------|
| 1) nie zapięcie pasa bezpieczeństwa | - 10 pkt. |
| 2) nie włączenie przed jazdą i nie wyłączenie po jeździe świateł mijania | - 10 pkt. |
| 3) nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego | - 10 pkt. |
| 4) nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) | - 10 pkt. |
| 5) strącenie kluczyków ze stolika | - 10 pkt. |
| 6) za przejechanie bez zatrzymania linii mety „Stop” | - 15 pkt. |
| 7) za cofanie na mecie „Stop” | - 30 pkt. |
| 8) potrącenie przeszkody lub najechanie na linię | - 30 pkt. |
| 9) omińnięcie wyznaczonego toru jazdy skutkuje dyskwalifikacją, lub doliczeniem | - 50 pkt. |
| 10) uzyskany czas konfrontuje się z czasem wzorcowym i za każdą sekundę różnicy dodaje się lub odejmuje | -10 pkt. |
| 11) zbyt ostra jazda (z opuszczeniem wyznaczonego toru jazdy) lub zagrażająca bezpieczeństwu widzów, powoduje dyskwalifikację zawodnika lub doliczenie; | -120 pkt. |

8. Konkurencję wygrywa zawodnik który po podliczeniu, uzyska najmniej punktów karnych.
9. Sędzia zarządza dogrywkę, jeżeli zawodnicy uzyskali takie same wyniki i zajmują to samo nagradzane miejsce.
10. Punkty z tej konkurencji doliczane są zawodnikom do ogólnej klasyfikacji zawodów.

Organizator Rajdu:
Tadeusz Szewczyk - prezes MSNKK
tel. 505-107-333

Regulamin konkurencji „PERFEKCJA KELNERA”

Odcinek specjalny - slalomowa jazda przodem i tyłem z piłką na talerzu.
Dodatkowa konkurencja szybkościowo-sprawnościowa dla kierowców i ich pilotów.

- 11.** Celem tej konkurencji jest sprawdzenie zawodnika jak sobie radzi z umiejętnością płynnej jazdy bez gwałtownego kołysania, hamowania i przyspieszania, jak na śliskiej nawierzchni jezdni, oraz przy przewożeniu śpiących pasażerów lub ruchomego ładunku.
- 12.** Konkurencja polega na slalomowej jeździe przodem i tyłem wyznaczoną trasą między pachotkami oraz manewry parkowania, z umieszczoną na talerzu piłką, lub naczyniem z wodą.
- 13.** Tor jazdy powinien zawierać przejazd przez bramki, slalom, manewry skrętu w lewo, w prawo, zawracania i parkowanie prostopadłe oraz równoległe, w zależności od wielkości placu manewrowego.
- 14.** Zawodnicy startują według kolejności zgłaszania się do sędziego tej konkurencji.
- 15. Przebieg zawodów :**
zawodnik stoi przed linią „start” która znajduje się w pewnej odległości od stanowiska samochodu, start na sygnał sędziego, zawodnik dobiega do stolika sędziowskiego, bierze kluczyki, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy, zapina pasy, zwalnia hamulec ręczny, włącza światła mijania, przejeżdża wyznaczoną trasę, parkuje w wyznaczonym miejscu „Meta” (lub linia między osiami), zabezpiecza samochód hamulcem ręcznym, zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki w wyznaczonym miejscu na stoliku sędziowskim i sam sobie wyłącza czas na stoperze.
- 16. UWAGI :**
 - 4-** Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację zawodnika.
 - 5-** Sędzia może zalecić zawodnikowi powtórzenie parkowania gdy pojazd nie znajdzie się całym obwodem wewnątrz miejsca parkingowego.
 - 6-** Komisja sędziowska odczytuje czas i porównuje z czasem „wzorcowym”, ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu, oraz zakończenie konkurencji.
 - 7-** Jeżeli piłka wypadnie z talerza; zawodnik musi natychmiast zatrzymać pojazd, zaciągnąć hamulec ręczny i **sam** (bez pomocy osób trzecich) włożyć piłkę na talerz, aby móc kontynuować jazdę dalej.
- 17. Kary- punkty karne (za każde) :**

12) nie zapięcie pasa bezpieczeństwa	- 10 pkt.
13) nie włączenie przed jazdą i nie wyłączenie po jeździe świateł mijania	- 10 pkt.
14) nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego	- 10 pkt.
15) nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka)	- 10 pkt.
16) strącenie kluczyków ze stolika	- 10 pkt.
17) wypadnięcie piłki z talerza	- 10 pkt.
18) przejechanie bez zatrzymania linii mety „Stop”	- 15 pkt.
19) cofanie na mecie „Stop”	- 30 pkt.
20) potrącenie przeszkody lub najechanie na linię	- 30 pkt.
21) omińnięcie wyznaczonego toru jazdy skutkuje dyskwalifikacją, lub doliczeniem	- 50 pkt.
22) uzyskany czas konfrontuje się z czasem wzorcowym i za każdą sekundę różnicy dodaje się lub odejmuje-	10 pkt.
23) zbyt ostra jazda (z opuszczeniem wyznaczonego toru jazdy) lub zagrażająca bezpieczeństwu widzów, powoduje dyskwalifikację zawodnika lub doliczenie;	-120 pkt.
- 18.** Konkurencję wygrywa zawodnik który po podliczeniu, uzyska najmniej punktów karnych.
- 19.** Sędzia zarządza dogrywkę, jeżeli zawodnicy uzyskali takie same wyniki i zajmują to samo nagradzane miejsce.
- 20.** Punkty z tej konkurencji doliczane są zawodnikom do ogólnej klasyfikacji zawodów.

Organizator Rajdu:
Tadeusz Szewczyk - prezes MSNKK
tel. 505-107-333

Regulamin konkurencji „CELNOŚĆ LANCELOTA”

Odcinek specjalny – wykonywanie różnych manewrów celem ręcznego zebrania wszystkich 10 kółek.

Dodatkowa konkurencja szybkościowo-sprawnościowa dla kierowców i ich pilotów.

1. Celem tej konkurencji jest sprawdzenie kierowcy do manewrowania jedną ręką i perfekcyjnego poruszania się samochodem w ciasnych miejscach oraz opanowanie gabarytów pojazdu podczas manewrowania przy kontaktach z różnymi przeszkodami na drodze w tym przy pobieraniu biletów na parkingach lub autostradach.
2. Konkurencja polega na celnym trafianiu szablą (trzymaną w ręku) w kółka, które zawieszono są w różnych miejscach na stojakach, nabicie ich i wszystkie 10 szt. bezpiecznie dowieźć do stolika sędziowskiego w określonym czasie „wzorcowym”.
3. Stojaki z kółkami powinny być rozmieszczone na obszarze ograniczonym liniami i pachołkami, celowo utrudniającymi kierowcom manewrowanie samochodem.
4. Zawodnicy startują według kolejności zgłaszania się do Komisji Sędziowskiej w tej konkurencji.

5. Przebieg zawodów:

zawodnik stoi przed linią „start” która znajduje się w pewnej odległości od stanowiska samochodu, start na sygnał sędziego, zawodnik dobiega do stolika sędziowskiego, bierze szablę i kluczyki, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy, zapina pasy, zwalnia hamulec ręczny, włącza światła mijania, dowolnie manewruje pojazdem w wyznaczonym obszarze, zbierając kółka ze stojaków. Zadanie jest w pełni wykonane jeżeli zebrano i przywieziono na „Metę” wszystkie 10 kółek. Można kilkakrotnie ponawiać próby ściągnięcia ze stojaka kółka, lecz kółka które już spadły nie mogą być powtórnie zawieszono i liczą się w punktach karnych. Po opróżnieniu stojaków z kółek, zawodnik przekracza linię „Meta” (lub linię między osiami), zabezpiecza samochód hamulcem ręcznym, zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki w wyznaczonym miejscu na stoliku sędziowskim oraz kółka na szablę i dopiero może sam sobie wyłączyć czas na stoperze.

6. UWAGI :

- 8- Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację zawodnika.
- 9- Sędzia może zalecić zawodnikowi powtórzenie parkowania w wyznaczonym miejscu „Meta”.
- 10- Komisja sędziowska ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu, oraz zakończenie konkurencji, liczy kółka przywiezione na szablę i położone na stoliku sędziowskim, czy jest 10 szt. aby zadanie było wykonane i porównuje z czasem „wzorcowym”.
- 11- Jeżeli zadanie nie jest wykonane (brak 1 z 10 kółek), nie liczy się czasu poniżej normy, tylko przekroczony czas i dolicza się punkty karne za brakujące kółka.
- 12- Jeżeli zadanie jest wykonane, zawodnik otrzymuje premię 100 punktów, które odejmuje się od punktów karnych i wówczas porównuje się uzyskany czas z czasem „wzorcowym”.

7. Kary – punkty karne (za każde) :

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 24) | nie zapięcie pasa bezpieczeństwa | - 10 pkt. |
| 25) | nie włączenie przed jazdą i nie wyłączenie po jeździe świateł mijania | - 10 pkt. |
| 26) | nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego | - 10 pkt. |
| 27) | nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) | - 10 pkt. |
| 28) | strącenie kluczyków lub szablę ze stolika | - 10pkt. |
| 29) | przejechanie bez zatrzymania linii mety „Stop” | - 15 pkt. |
| 30) | cofanie na mecie „Stop” | - 30 pkt. |
| 31) | potrącenie przeszkody lub najechanie na linię | - 30 pkt. |
| 32) | kółko które spadło na ziemię | - 20 pkt |
| 33) | przekroczenie wyznaczonej powierzchni manewrowej skutkuje dyskwalifikacją, lub doliczeniem | - 50 pkt. |
| 34) | uzyskany czas konfrontuje się z czasem wzorcowym i za każdą sekundę różnicy dodaje się lub odejmuje-10 pkt. | |
| 35) | zbyt ostra jazda (z opuszczeniem wyznaczonego terenu jazdy) lub zagrażająca bezpieczeństwu widzów, powoduje dyskwalifikację zawodnika lub doliczenie | -120 pkt. |
8. Konkurencję wygrywa zawodnik który po podliczeniu, uzyska najmniej punktów karnych.
 9. Sędzia zarządza dogrywkę, jeżeli zawodnicy uzyskali takie same wyniki i zajmują to samo nagradzane miejsce.
 10. Punkty z tej konkurencji doliczane są zawodnikom do ogólnej klasyfikacji zawodów.

Kraków dnia.....

OŚWIADCZENIE o udziale w Rajdzie na własną odpowiedzialność.

Ja.....
IMIĘ I NAZWISKO

Zamieszkały.....
ADRES ZAMELDOWANIA z nr kodu

Adres kontaktowy:.....
DOKŁADNY ADRES DO KORESPONDENCJI z nr kodu

Legitymujący się dokumentem osobistym:
SERIA I NR DOWODU LUB PRAWA JAZDY

Kontakt telefoniczny:.....
NR TEL. STACJONARNEGO - KOMÓRKOWEGO

Kontakt poczty internetowej:.....
ADRESY E-MAIL

OŚWIADCZAM dobrowolnie, że wyrażam chęć udziału w „Bezpiecznym Rajdzie Małopolskim” w dniu 26.09.2015r. tylko i wyłącznie na własne ryzyko i odpowiedzialność.

W przypadku powstałej jakiegokolwiek szkody z mojej winy, lub współwiny biorę na siebie odpowiedzialność i zobowiązuję się do natychmiastowego uregulowania kosztów związanych z ewentualnymi zdarzeniami wynikającymi z tego tytułu.

.....
(czytelny podpis zawodnika)

UWAGA:

Wypełniony druk oświadczenia należy do dnia 1 września 2015r. przesłać na adres e-mail: arturth@wp.pl

Kraków dnia.....

OŚWIADCZENIE

o zapoznaniu się z Regulaminami Rajdu „Bezpieczny Rajd Małopolski” 2015r.

Ja.....
IMIĘ I NAZWISKO

Zamieszkała/y.....
ADRES ZAMELDOWANIA z nr kodu

Adres kontaktowy:.....
DOKŁADNY ADRES DO KORESPONDENCJI z nr kodu

Legitymując się dokumentem osobistym:
SERIA I NR DOWODU LUB PRAWA JAZDY

Kontakt telefoniczny:.....
NR TEL. STACJONARNEGO - KOMÓRKOWEGO

Kontakt poczty internetowej:.....
ADRESY E-MAIL

OŚWIADCZAM, że przed wpisaniem się na listę zgłoszeń do udziału w „Bezpiecznym Rajdzie Małopolskim” w dniu 26.09.2015r. zapoznałem się z warunkami i przepisami zawartymi w obowiązujących Regulaminach tj.:

- 1. Regulamin Organizacyjny.**
- 2. Regulamin konkurencji „Zwinność Łosia”.**
- 3. Regulamin konkurencji „Perfekcja Kelnera”.**
- 4. Regulamin konkurencji „Celność Lancelota”.**

.....
(czytelny podpis zawodnika)

UWAGA:

Wypełniony druk oświadczenia należy do dnia 1 września 2015r. przesłać na adres e-mail: arturth@wp.pl

Kraków dnia.....

OŚWIADCZENIE o opodatkowaniu nagrody

Ja.....
IMIĘ I NAZWISKO

Zamieszkała/y.....
ADRES ZAMELDOWANIA z nr kodu

Adres kontaktowy:.....
DOKŁADNY ADRES DO KORESPONDENCJI z nr kodu

Legitymując się dokumentem osobistym:
SERIA I NR DOWODU LUB PRAWA JAZDY

Kontakt telefoniczny:.....
NR TEL. STACJONARNEGO - KOMÓRKOWEGO

Kontakt poczty internetowej:.....
ADRESY E-MAIL

OŚWIADCZAM, że w związku z uczestnictwem w „Bezpiecznym Rajdzie Małopolskim” w dniu 26.09.2015r. i w przypadku otrzymania przeze mnie nagrody przekraczającej kwotę wolną od podatku, osobiście i dobrowolnie zobowiązuję się do odprowadzenia podatku z tego tytułu, w swoim Urzędzie Skarbowym.

.....
(czytelny podpis zawodnika)

UWAGA:

Wypełniony druk oświadczenia należy do dnia 1 września 2015r. przesłać na adres e-mail: arturth@wp.pl



„BEZPIECZNY RAJD MAŁOPOLSKI” 2015r.



KARTA ZAWODNIKA - KIEROWCY

Nr startowy.....

Nazwisko i Imię kierowcy.....

Marka i nr rejestracyjny samochodu.....

I ETAP Kraków-N. Sącz - wynik ogólny (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

Odcinek specjalny - „Zwinność Łosia” wynik (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

II ETAP N. Sącz-Tarnów - wynik ogólny (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

Odcinek specjalny - „Perfekcja Kelnera” wynik (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

III ETAP Tarnów-Kraków - wynik ogólny (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

Odcinek specjalny „Celność Lancelota” wynik (po podliczeniu całości) = pkt. karnych.
(uwagi i pkt. sędziego):

SUMA PUNKTÓW KARNYCH : w Rajdzie przysługuje miejsce:.....

UWAGI:

- 1- Karta Zawodnika winna być kompletnie wypełniona oraz podpisana przez zawodnika i cały czas jest u sędziego prowadzącego.
- 2- Podczas jazdy etapowej, sędzia przebywający w samochodzie, komentując, wpisuje w „Kartę Zawodnika-Kierowcy” każde naruszenie przepisów (nawet wielokrotnie) i każdorazowo odnotowuje nr poz. z „Karty Ocen” (np. 1n, 5d, 1n) lub z punktacji ujętej w Regulaminie Organizacyjnym (za przerwy w jeździe i punktualność ukończenia etapów).
- 3- Po zakończeniu każdego etapu, sędzia prowadzący, zamienia nr poz. na punkty karne, podlicza i wpisuje w Kartę Zawodnika, ogólną ilość uzyskanych punktów karnych.
- 4- Punktację z odcinków specjalnych, również podlicza sędzia prowadzący i wpisuje w Kartę Zawodnika.

Nazwisko i Imię sędziego prowadzącego oraz podpis:

(wpisać czytelnie)



„BEZPIECZNY RAJD MAŁOPOLSKI” 2015r.



KARTA ZAWODNIKA - PILOTA

Nr startowy

Nazwisko i Imię pilota.....

Marka i nr rejestracyjny samochodu na którym wykonuje manewry:.....

I Odcinek specjalny - „Zwinność Łosia” w MORD Nowy Sącz:

Wynik końcowy - po podliczeniu całości = pkt. karnych.

Uwagi i pkt. sędziego:

II Odcinek specjalny - „Perfekcja Kelnera” w MORD Tarnów:

Wynik końcowy - po podliczeniu całości = pkt. karnych.

Uwagi i pkt. sędziego:

III Odcinek specjalny „Celność Lancelota” w MORD Kraków:

Wynik końcowy - po podliczeniu całości = pkt. karnych.

Uwagi i pkt. sędziego:

SUMA PUNKTÓW KARNYCH : **w Rajdzie i przysługuje miejsce:**

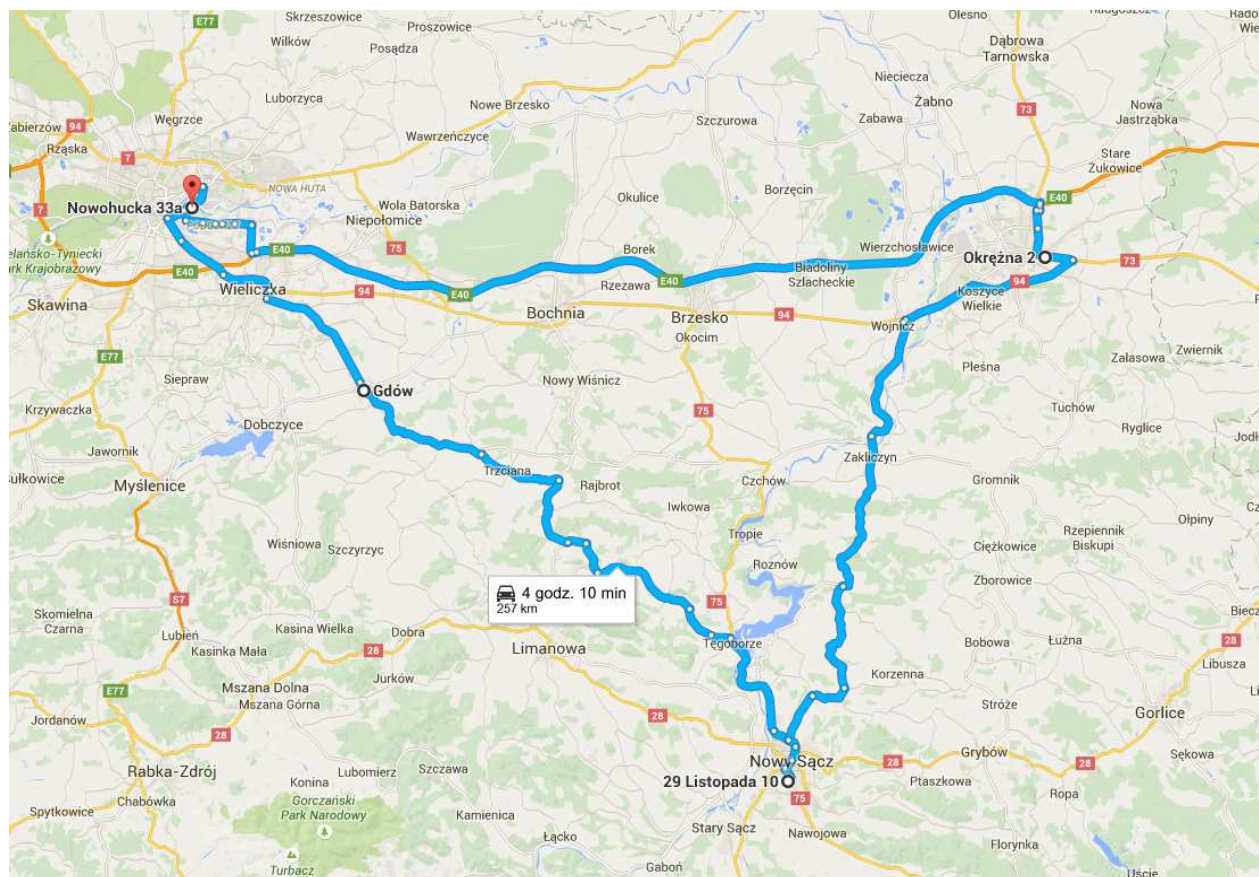
UWAGI:

- 1- Karta Zawodnika winna być kompletnie wypełniona oraz podpisana przez zawodnika i cały czas jest u sędziego prowadzącego.
- 2- Po zakończeniu każdego odcinka specjalnego, sędzia prowadzący, podlicza i wpisuje w Kartę Zawodnika, ogólną ilość uzyskanych punktów karnych.

Nazwisko i Imię sędziego prowadzącego oraz podpis:

.....
(wpisać czytelnie)

MAPA TRASY BEZPIECZNEGO RAJDU MAŁOPOLSKI 2015r.



OPIS TRASY :

Pierwszy etap :

START: MORD Kraków ul. Nowohucka 33a, (trasą 966) przez Wieliczkę, Gdów, Trzcianę, Rajbrot, Tęgoborze, Łososiną (trasą 75) do Nowego Sącza.

META : MORD Nowy Sącz ul. 29 Listopada 10.

Pierwszy odcinek specjalny (dla kierowców i pilotów) :

„Zwinność Łosia” - szczegółowy opis w regulaminie konkurencji.

Drugi etap :

START: MORD Nowy Sącz ul. 29 Listopada 10, przez Siedlce, Zakliczyn, (trasą 975) Wojnicz, (trasą 94 i 73) do Tarnowa.

META : MORD Tarnów ul. Okrężna 2.

Drugi odcinek specjalny (dla kierowców i pilotów) :

„Perfekcja Kelnera” - szczegółowy opis w regulaminie konkurencji.

Trzeci etap :

START: MORD Tarnów ul. Okrężna 2, (trasą 73 i E40, A4) do Krakowa.

META : MORD Kraków ul. Nowohucka 33a.

Trzeci odcinek specjalny (dla kierowców i pilotów) :

„Celność Lancelota” - szczegółowy opis w regulaminie konkurencji.

Zakończenie Rajdu – podsumowanie wyników i wręczenie nagród.

UWAGI :

-Start do pierwszego etapu odbywać się będzie według kolejności numerów startowych, natomiast starty w pozostałych etapach i konkurencjach będą według ustaleń sędziowskich.

-Szczegóły zawarte są w Regulaminie Organizacyjnym, Warunkach Uczestnictwa i Programie Rajdu.

NR. POZYCJI	KAŻDORAZOWE NARUSZENIE Przepisów Prawa Ruchu Drogowego ¹⁵	Punkty KARNE	UWAGI
1.	Zasady ogólne i przepisy porządkowe		
A	Spowodowanie kolizji lub wypadku – dodatkowo skutkuje konsekwencjami prawnymi	100	Natychmiastowa DYSKWALIFIKACJA
B	Stwierdzenie użycia środków odurzających - dodatkowo skutkuje konsekwencjami prawnymi	100	Natychmiastowa DYSKWALIFIKACJA
C	Nieudzielenie I pomocy ofiarom wypadku	10	
D	Nieodpowiednie lub brak oznakowania miejsca wypadku oraz uszkodzonego pojazdu na jezdni	5	
E	Niepowiadomienie o wypadku odpowiednich służb porządkowych	2	
F	Nieużywanie podczas jazdy pasów bezpieczeństwa	2	
G	Każdorazowe korzystanie z telefonu trzymanego w ręku podczas jazdy	5	
H	Rozpraszenie uwagi i brak koncentracji kierowcy podczas jazdy	2	
I	Wjeżdżanie na miejsca wyłączone z ruchu i nieutwardzone pobocza drogi	2	
K	Każdorazowe zatrzymywanie i postój w niedozwolonym miejscu	2	
L	Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu	2	
M	Jazda z dala od prawej krawędzi jezdni i naruszenie obowiązku „jazdy prawostronnej”	2	
N	Nie zachowanie bezpiecznej odległości bocznej i przedniej między pojazdami	2	
O	Pojazd niesprawny technicznie lub uległ awarii	100	DYSKWALIFIKACJA
2.	Prędkość i hamowanie		
A	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 10 km/h	2	
B	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 11 - 20 km/h	4	
C	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 21 - 30 km/h	6	
D	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 31 - 40 km/h	8	
E	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 41 - 50 km/h	10	
F	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 51 km/h i więcej	12	
G	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości powyżej 50 km/h w terenie zabudowanym	100	DYSKWALIFIKACJA
H	Gwałtowne hamowanie w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu	2	
I	Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym	2	
3.	Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu		
A	Zawracanie w miejscach których mogłoby to zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub ruch ten utrudnić	5	
B	Każdorazowy brak lub późne i błędne użycie kierunkowskazów przy zmianie pasów ruchu lub kierunku jazdy	2	
C	Każdorazowe nieprzepisowe zajęcie pasa ruchu przed skrzyżowaniem	2	
D	Każdorazowe opuszczenie skrzyżowania z nieodpowiedniego pasa ruchu	2	
E	Każdorazowe najechanie na linię ciągłą	2	
4.	Omijanie		
A	Omijanie pojazdu, który zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym	100	DYSKWALIFIKACJA
B	Omijanie pojazdu oczekującego na otwarciu ruchu przed przejazdem kolejowym	10	
C	Omijanie przeszkody lub pojazdu z nie przepisowej strony	2	
5.	Wyprzedzanie		
A	Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych lub bezpośrednio przed nimi	10	
B	Naruszenie obowiązku upewnienia się przed wyprzedzaniem, czy: 1) są odpowiednie warunki i możliwości do bezpiecznego przeprowadzenia tego manewru 2) kierujący jadący za nim nie rozpoczął już manewru wyprzedzania 3) zachowano obowiązek zakończenia manewru wyprzedzania na pasie przy prawej krawędzi jezdni	Sprawdzanie zachowania szczególnej ostrożności 5 5 2	
C	Wyprzedzanie na trzeciego	5	
D	Naruszenie zakazu wyprzedzania na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi	5	
E	Naruszenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniach o ruchu niekierowanym	5	
F	Wyprzedzanie na przejazdach kolejowych albo tramwajowych i bezpośrednio przed nimi	5	
G	Wyprzedzanie z nie przepisowej strony	3	
H	Utrudnianie wyprzedzania innym pojazdom przez zwiększanie prędkości lub zajeżdżanie drogi	3	
I	Wyprzedzanie z lewej strony pojazdu sygnalizującego zamiar skrętu w lewo		
6.	Przecinanie się kierunków ruchu		
A	Wymuszenie pierwszeństwa przejścia i przejazdu nad każdym z użytkowników dróg	10	
B	Tamowanie ruchu pieszego i pojazdów przez blokowanie skrzyżowania	4	
C	Nieustąpienie przejazdu pojazdowi uprzywilejowanemu	6	
7.	Używanie sygnałów i świateł zewnętrznych		
A	Niewłączenie wymaganych świateł w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	2	
B	Nadużywanie lub nie użycie w sytuacji niebezpiecznej sygnałów dźwiękowych lub świetlnych	2	
C	Brak wyposażenia pojazdu w obowiązkowe oświetlenie	5	
8.	Zatrzymanie i postój		
A	Naruszenie przepisów dotyczących warunków zatrzymywania się oraz postoju pojazdu	5	
9.	Znaki i sygnały drogowe		
A	Niestosowanie się do znaków pionowych	4	
B	Niestosowanie się do oznakowania poziomego	4	
C	Niestosowanie się do wskazań sygnalizacji świetlnej	6	
D	Nie zatrzymanie się przed sygnalizatorem S-2 lub w miejscu widocznym na skrzyżowaniu przy znaku STOP	2	
10.	Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym		
A	Spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym	100	DYSKWALIFIKACJA
B	Popelnienie przestępstwa drogowego	100	DYSKWALIFIKACJA
11.	Kultura jazdy		

A	Niestosowanie się do jazdy na tzw. zamek błyskawiczny	2	
B	Brak kultury porozumiewania się z innymi użytkownikami dróg	2	

Kryteria ocen kierowców uczestniczących w 1 „Bezpiecznym Rajdzie Małopolskim” 26.09.2015r.**Załącznik nr 9** do Regulaminu Organizacyjnego

UWAGA: Sędzia-Observator wpisuje w kartę zawodnika numer pozycji manewru i nr. wykroczenia oraz ilość punktów karnych, za każdorazowe złamanie przepisów prawa drogowego i na bieżąco informuje-poucza o tym kierującego. Po przyjeździe na metę etapu, Sędzia sumuje punkty karne i zgłasza Sędziemu Głównemu.